



MILLA POD

MILLA POD est le 1er véhicule en France et dans le monde à circuler sur route ouverte à une vitesse supérieure à 30Km/h en mode autonome.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Longueur	: 4,14m
Largeur	: 1,64 m
Hauteur	: 2,21 m
Garde au sol	: 150 à 240 mm
Pneumatiques	: 175-65/R15
Jantes	: Aluminium
Poids à vide	: 1250 kg
Poids total autorisé en charge (PTAC)	: 1760 kg
Châssis	: Aluminium



MOTORISATION

Roues motrices	: 2
Moteur	: Electrique
Puissance	: 10,7 kW
Vitesse maximale en conduite manuel	: 70 km/h
Vitesse maximale en mode autonome	: 50 km/h
Pente maximale	: 20%

ENERGIE

Batterie : LiFePo4

Autonomie moyenne : 8h

Durée de charge à 90% : 4h

Compatible prise domestique:
16A



DIRECTION

Direction Assistée Electrique

En option : avec volant ou
avec joystick



SÉCURITÉ

Poignées de préhension : 6

Ceintures de sécurité : 6

Pack de sécurité : triangle,
gilet jaune, trousse de secours

Extincteur : 1

Caméra intérieur: 1

Arrêt d'urgence : 4 boutons ARU

FREINS

Frein de service: Hydraulique
avec ressort sur 4 roues

Frein de parking: Frein à
main mécanique

Frein de secours: Hydraulique
avec ressort sur 4 roues

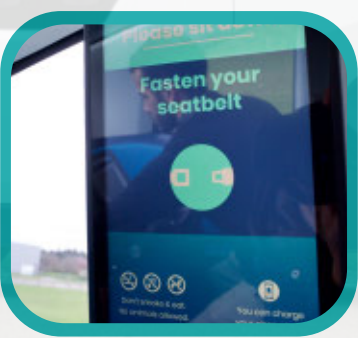
CONFORT

Sièges garnis en TEP

Prise USB

Éclairage d'ambiance

4 enceintes intégrées



EQUIPEMENT

Carrosserie : Polyester

Portes : à battant

Vitrage : Polymère filmé

Multimédia : PC + 2 Ecrans LCD intérieur 10 pouces

En option:

Informations passagers:
Lecteur de carte RFID

PMR

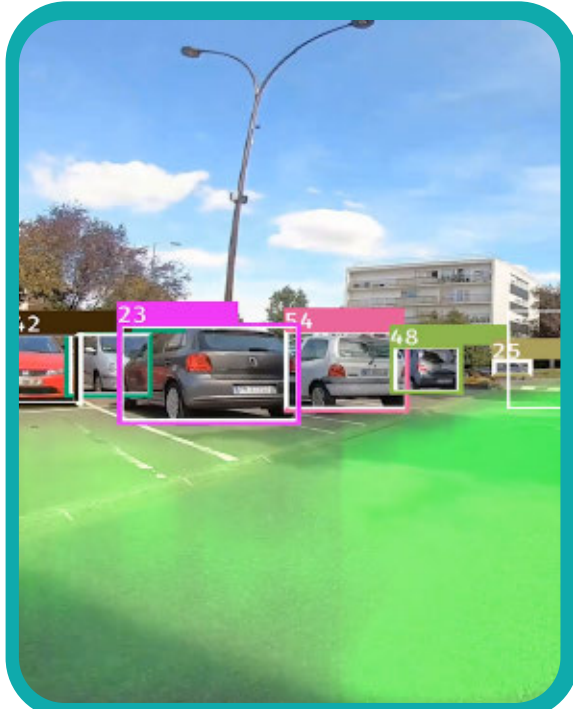
Climatisation

CARACTÉRISTIQUES OPÉRATIONNELLES

MODE DE CONDUITE

Manuel

Autonome
Service continue,
programmé ou à la demande



SYSTÈME AD (CAPTEURS)

Calculateur de robotisation dédié

Calculateur AD avec GPU

Module LIDAR solidstate 180°
AV et AR (en option)

Module de perception AV :
3 lidars + 3 caméras

Module de perception AR
(option) : 3 lidars + 3 caméras

Odométrie : Encodeurs roues
+ centrale inertielle

Localisation : RTK

CONNECTIVITÉ

Modem GSM/EDGE/UMTS/LTE

Modem Wi-Fi (en option)

Module V2X (en option)

